



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI  
ȘI PODURI TIMIȘOARA**

Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238

Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,

E-mail: oce@drdptm.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.crovinieta.ro www.drdptm.ro



**Departament Achiziții**

**Birou Achiziții Lucrări și Achiziții Directe**

**Tel.: 0256/246631**

**E-mail: licitatii@drdptm.ro**

**Nr. 111/1278 din 10.11.2022**

**Referitor la:** Procedura de *licitație deschisă* în vederea atribuirii „*Acordului-cadru pentru lucrări de întreținere curentă pe timp de vară parte carosabilă, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare - D.R.D.P. Timișoara, perioada anul I - anul IV - Lot 1 S.D.N. Arad, Lot 2 S.D.N. Caransebeș, Lot 3 S.D.N. Deva, Lot 4 S.D.N. Timișoara, Lot 5 Autostrada A1 Cunța-Ilia, Lot 6 Autostrada A1 Ilia-Remetea, Lot 7 Autostrada A1 Remetea Mare-Nădlac*”

**- Lot 1 S.D.N. Arad -**

<b>Întrebare nr. 1</b>	<b>Răspuns la întrebarea nr. 1</b>
<p><b><u>Solicitare de clarificări 1</u></b> Vă solicităm să puneți la dispoziția ofertanților Modelul de Contract subsecvent deoarece acesta nu se regăsește în documentația de atribuire.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 2</u></b> Pentru claritate și previzibilitate, vă rugăm să precizați care este valoarea preconizată a celui mai mic contract subsecvent se va fi încheiat pentru fiecare LOT.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 3</u></b> Având în vedere că termenul limită pentru ofertanți pentru formularea solicitărilor de clarificări către Autoritatea contractantă se împlinește la data de 01.11.2022, vă rugăm să decațați termenul de depunere cu numărul de zile calculat de la această dată în care va fi publicat Modelul de contract subsecvent. Această solicitare este întemeiată pe necesitatea ofertanților de a studia întreaga documentație de atribuire și de a formula solicitările de clarificări care se impun.</p>	<p>1. Autoritatea contractantă a pus la dispoziție modelul de contract subsecvent prin Clarificarea din oficiu postată în S.E.AP. în data de 03.11.2022.</p> <p>2. Valoarea minimă a unui contract subsecvent este în funcție de bugetul anual, respectiv în funcție de necesitățile efective din teren.</p> <p>3. Autoritatea contractantă nu este de acord cu prelungirea termenului limită de depunere a ofertelor, ținând cont de faptul că, modelul de contract subsecvent a fost pus la dispoziția potențialilor ofertanți din prima zi, pe site-ul oficial al D.R.D.P. Timișoara, www.drdptm.ro</p>

<p><b><u>Solicitare de clarificări 4</u></b> Vă rugăm să clarificați dacă în situația în care subcontractantul vine cu aport de utilaje, se consideră îndeplinită cerința de calificare, pentru obținerea punctajului maxim.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 5</u></b> În cazul în care se depune ofertă pe mai multe loturi, vă rugăm să clarificați dacă echipamentele care se prezintă pentru factor evaluare trebuie să fie diferite pe fiecare lot.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 6</u></b> Vă rugăm să postați formularele în format editabil.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 7</u></b> Vă rugăm să acceptați declarație privind însușirea documentației/clarificărilor, fără a mai fi necesar să se atașeze întreaga documentație/clarificări.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 8</u></b> Vă rugăm să clarificați cerința din cadrul caietului de sarcini cu privire la zona limitrofă pentru stație de producere a mixturilor asfaltice, acest termen („limitrofă”) fiind foarte general; va rugam sa specificati mai exact ce distante/zone/etc. presupune acest termen.</p>	<p>4. Autoritatea contractantă va lua în calculul punctajului și aportul subcontractanților declarați și acceptați.</p> <p>5. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.</p> <p>6. În conformitate cu art. 2 alin. (2) lit. a)-e), coroborat cu art. 150 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă a asigurat accesul direct, complet, nerestricționat și gratuit al operatorilor economici la documentele achiziției, prin publicarea acestora în format pdf. în S.E.A.P.</p> <p>7. Autoritatea contractantă consideră necesar a fi atașată toată documentația/clarificările pentru a se asigura că fiecare ofertant a văzut documentația/clarificările în întregime.</p> <p>8. Autoritatea contractantă va considera zona limitrofă ca fiind județele adiacente lotului în cauză.</p>
<p><b>Întrebare nr. 2</b></p>	<p><b>Răspuns la întrebarea nr. 2</b></p>
<p>Va rugam sa ne comunicati unde se va transporta materialul frezat si materialul rezultat din excavatii.</p>	<p>Materialele vor fi transportate în conformitate cu specificațiile din Caietul de sarcini:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;</i></li> <li>○ <i>materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar), la cel mai apropiat district față de lucrările executate sau pe raza de maxim 50 km față de lucrările executate.</i></li> </ul>

Întrebare nr. 3	Răspuns la întrebarea nr. 3
<p>In urma analizării Modelului de contract subsecvent publicat prin Clarificarea din oficiu din data de 03.11.2022 13:03, vă adresăm următoarele solicitări de clarificări:</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 1</u></b>  Vă rugăm să precizați care este termenul pentru confirmarea și certificarea lucrărilor executate.  De asemenea, vă rugăm să confirmați faptul că termenul pentru confirmarea/certificarea lucrărilor din partea reprezentanților Achizitorului nu va depăși termenul de plată prevăzute de art. 6.1 din Modelul de Contract subsecvent.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 2</u></b>  Vă rugăm să precizați care este limita maximă a penalităților aplicabile Executantului în conformitate cu prevederile din modelul de Contract subsecvent.</p> <p>În cazul în care o astfel de limită nu a fost avută în vedere de către Autoritatea Contractantă vă solicităm, prin aplicarea unui paralelism cu prevederile HG1/2018 subclauza 36.4, ca limita maximă a penalităților aplicabile executantului să fie 15% din prețul contractului subsecvent. Astfel, în sub-clauza 36.4 din CGC se prevede că „suma maximă a penalităților de întârziere va fi de 15% din Prețul Contractului la semnarea Contractului”.</p> <p>Rațiunea limitării acestei sume este justificată de faptul că, în etapa de pregătire a ofertelor, ofertanții își evaluează expunerea decurgând din răspunderea contractuală față de beneficiar și au în vedere eventuala plată a penalităților de întârziere specificate în documentația de atribuire. Prin urmare, stipularea unei limite clare și transparente a penalităților de întârziere este esențială în luarea deciziei de a participa la o anumită procedură de atribuire.</p>	<p>Situațiile de plată vor fi confirmate/respinse în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data primirii acestora de către S.D.N./S.I.A./Diriginte de Șantier.</p> <p>Limita maximă a penalităților aplicabile Executantului va fi de maxim 100% din valoarea comenzilor neonorate.</p> <p>Astfel, <b>art. 13.1 alin. (3) din contract subsecvent se modifică</b> și va avea următorul conținut:  <i>„(3) În cazul în care executarea obligațiilor asumate și/sau care îi revin este necorespunzătoare și/sau parțial corespunzătoare raportat la solicitările primite de la Achizitor, graficele de execuție aferente pentru execuția lucrărilor în contractul subsecvent, cerințele caietului de sarcini, Executantul datorează Achizitorului penalități de întârziere în cuantum de 0,05%/zi de întârziere din valoarea lucrărilor executate cu întârziere, până la limita maximă de 100% din valoarea comenzilor neonorate, calculate până la data executării integrale și corespunzătoare a lucrărilor conform cerințelor prevăzute în caietul de sarcini/prezentul contract subsecvent/legislația aplicabilă lucrării ce face obiectul prezentului contract subsecvent.”</i></p>

<b>Întrebare nr. 1</b>	<b>Răspuns la întrebarea nr. 1</b>
<p>1. Un autoturism categoria M1 cu 9 locuri (RENAULT MASTER) poate fi asimilat autoutilitareii cu cabină dublă?</p> <p>2. Un buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon poate fi asimilat Utilajului multifuncțional?</p> <p>3. În cazul în care un operator economic depune ofertă pe mai multe loturi, poate prezenta același set de echipamente pe fiecare lot?</p>	<p>1. Solicitarea Autorității contractante de "autoutilitară cu cabină dublă", se referă la un autovehicul care să aibă atât posibilitatea transportării de personal, cât și de unelte/scule/diverse materiale în bena aferentă. Prin urmare Autoritatea contractantă consideră că autovehiculul categoria M1 cu 9 locuri (microbuz transport persoane) nu îndeplinește cerința anterior descrisă. Autoritatea contractantă nu acceptă asimilarea propusă.</p> <p>2. Autoritatea contractantă va accepta asimilarea utilajului multifuncțional cu buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon, în vederea demonstrării dispunerii de „utilaj multifuncțional”, în condițiile îndeplinirii cerințelor prezentate la punctul „Echipamente”.</p> <p>3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.</p>
<b>Întrebare nr. 2</b>	<b>Răspuns la întrebarea nr. 2</b>
<p><b><u>Solicitare de clarificări 1</u></b> Vă solicităm să puneți la dispoziția ofertanților Modelul de Contract subsecvent deoarece acesta nu se regăsește în documentația de atribuire.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 2</u></b> Pentru claritate și previzibilitate, vă rugăm să precizați care este valoarea preconizată a celui mai mic contract subsecvent se va fi încheiat pentru fiecare LOT.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 3</u></b> Având în vedere că termenul limită pentru ofertanți pentru formularea solicitărilor de clarificări către Autoritatea contractantă se împlineste la data de 01.11.2022, vă rugăm să decațați termenul de depunere cu numărul de zile calculat de la această dată în care va fi publicat Modelul de contract</p>	<p>1. Autoritatea contractantă a pus la dispoziție modelul de contract subsecvent prin Clarificarea din oficiu postată în S.E.AP. în data de 03.11.2022.</p> <p>2. Valoarea minimă a unui contract subsecvent este în funcție de bugetul anual, respectiv în funcție de necesitățile efective din teren.</p> <p>3. Autoritatea contractantă nu este de acord cu prelungirea termenului limită de depunere a ofertelor, ținând cont de faptul că, modelul de contract subsecvent a fost pus la dispoziția potențialilor ofertanți din prima zi, pe site-ul oficial al D.R.D.P. Timișoara, <a href="http://www.drdptm.ro">www.drdptm.ro</a></p>

<p>subsevent.</p> <p>Această solicitare este întemeiată pe necesitatea ofertanților de a studia întreaga documentație de atribuire și de a formula solicitările de clarificări care se impun.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 4</u></b> Vă rugăm să clarificați dacă în situația în care subcontractantul vine cu aport de utilaje, se consideră îndeplinită cerința de calificare, pentru obținerea punctajului maxim.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 5</u></b> În cazul în care se depune ofertă pe mai multe loturi ,vă rugăm să clarificați dacă echipamentele care se prezintă pentru factor evaluare trebuie să fie diferite pe fiecare lot.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 6</u></b> Vă rugăm să postați formularele în format editabil.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 7</u></b> Vă rugăm să acceptați declarație privind însușirea documentației/clarificărilor, fără a mai fi necesar să se atașeze întreaga documentație/clarificări.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 8</u></b> Vă rugăm să clarificați cerința din cadrul caietului de sarcini cu privire la zona limitrofă pentru stație de producere a amestecurilor asfaltice, acest termen („limitrofa”) fiind foarte general; va rugam sa specificati mai exact ce distante/zone/etc. presupune acest termen.</p>	<p>4. Autoritatea contractantă va lua în calculul punctajului și aportul subcontractanților declarați și acceptați.</p> <p>5. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.</p> <p>6. În conformitate cu art. 2 alin. (2) lit. a)-e), coroborat cu art. 150 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă a asigurat accesul direct, complet, nerestricționat și gratuit al operatorilor economici la documentele achiziției, prin publicarea acestora în format pdf. în S.E.A.P.</p> <p>7. Autoritatea contractantă consideră necesar a fi atașată toată documentația/clarificările pentru a se asigura că fiecare ofertant a văzut documentația/clarificările în întregime.</p> <p>8. Autoritatea contractantă va considera zona limitrofă ca fiind județele adiacente lotului în cauză.</p>
<p><b>Întrebare nr. 3</b></p>	<p><b>Răspuns la întrebarea nr. 3</b></p>
<p>În urma analizării Modelului de contract subsecvent publicat prin Clarificarea din oficiu din data de 03.11.2022 13:03, vă adresăm următoarele solicitări de clarificări:</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 1</u></b> Vă rugăm să precizați care este termenul</p>	<p>Situațiile de plată vor fi confirmate/respinse în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data</p>

<p>pentru confirmarea și certificarea lucrărilor executate.</p> <p>De asemenea, vă rugăm să confirmați faptul că termenul pentru confirmarea/certificarea lucrărilor din partea reprezentanților Achizitorului nu va depăși termenul de plată prevăzute de art. 6.1 din Modelul de Contract subsecvent.</p> <p><b>Solicitare de clarificări 2</b></p> <p>Vă rugăm să precizați care este limita maximă a penalităților aplicabile Executantului în conformitate cu prevederile din modelul de Contract subsecvent.</p> <p>În cazul în care o astfel de limită nu a fost avută în vedere de către Autoritatea Contractantă vă solicităm, prin aplicarea unui paralelism cu prevederile HG1/2018 subclauza 36.4, ca limita maximă a penalităților aplicabile executantului să fie 15% din prețul contractului subsecvent. Astfel, în sub-clauza 36.4 din CGC se prevede că „<i>suma maximă a penalităților de întârziere va fi de 15% din Prețul Contractului la semnarea Contractului</i>”.</p> <p>Răzuna limitării acestei sume este justificată de faptul că, în etapa de pregătire a ofertelor, ofertanții își evaluează expunerea decurgând din răspunderea contractuală față de beneficiar și au în vedere eventuala plată a penalităților de întârziere specificate în documentația de atribuire. Prin urmare, stipularea unei limite clare și transparente a penalităților de întârziere este esențială în luarea deciziei de a participa la o anumită procedură de atribuire.</p>	<p>primirii acestora de către S.D.N./S.I.A./Diriginte de Șantier.</p> <p>Limita maximă a penalităților aplicabile Executantului va fi de maxim 100% din valoarea comenzilor neonorate.</p> <p>Astfel, <b>art. 13.1 alin. (3) din contract subsecvent se modifică</b> și va avea următorul conținut:</p> <p><i>„(3) În cazul în care executarea obligațiilor asumate și/sau care îi revin este necorespunzătoare și/sau parțial corespunzătoare raportat la solicitările primite de la Achizitor, graficele de execuție aferente pentru execuția lucrărilor în contractul subsecvent, cerințele caietului de sarcini, Executantul datorează Achizitorului penalități de întârziere în cuantum de 0,05%/zi de întârziere din valoarea lucrărilor executate cu întârziere, până la limita maximă de 100% din valoarea comenzilor neonorate, calculate până la data executării integrale și corespunzătoare a lucrărilor conform cerințelor prevăzute în caietul de sarcini/prezentul contract subsecvent/legislația aplicabilă lucrării ce face obiectul prezentului contract subsecvent.”</i></p>
--	---

**- Lot 4 S.D.N. Timișoara -**

<b>Întrebare nr. 1</b>	<b>Răspuns la întrebarea nr. 1</b>
<p>Referitor la cap II.2.5 Criterii de atribuire - resurse tehnice, dorim să știm care sunt utilajele și echipamentele pt efectuarea indicativelor dominante de lucrări.</p> <p>Referitor la cap III.1.3 a) Capacitatea tehnica/profesionala - cerința nr. 2 Echipamente , Un operator economic este necesar să dețină utilajele menționate în cadrul fișei de date sau cele menționate în caietul de sarcini aferent fiecărui lot în parte.</p>	<p>Toate utilajele și echipamentele descrise la cap. III.1.3 a) <i>Capacitatea tehnică și/ sau profesională</i> - cerința nr. 2 “Echipamente”;</p> <p>Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.</p>

Întrebare nr. 2	Răspuns la întrebarea nr. 2
<p>1. Un autoturism categoria M1 cu 9 locuri (RENAULT MASTER) poate fi asimilat autoutilitareii cu cabină dublă?</p> <p>2. Un buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon poate fi asimilat Utilajului multifuncțional?</p> <p>3. În cazul în care un operator economic depune ofertă pe mai multe loturi, poate prezenta același set de echipamente pe fiecare lot?</p>	<p>1. Solicitarea Autorității contractante de <i>“autoutilitară cu cabină dublă”</i>, se referă la un autovehicul care să aibă atât posibilitatea transportării de personal, cât și de unelte/scule/diverse materiale în bena aferentă. Prin urmare Autoritatea contractantă consideră că autovehiculul categoria M1 cu 9 locuri (microbuz transport persoane) nu îndeplinește cerința anterior descrisă. Autoritatea contractantă nu acceptă asimilarea propusă.</p> <p>2. Autoritatea contractantă va accepta asimilarea utilajului multifuncțional cu buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon, în vederea demonstrării disponibilității de <i>„utilaj multifuncțional”</i>, în condițiile îndeplinirii cerințelor prezentate la punctul <i>„Echipamente”</i>.</p> <p>3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.</p>
Întrebare nr. 3	Răspuns la întrebarea nr. 3
<p><b><u>Solicitare de clarificări 1</u></b> Vă solicităm să puneți la dispoziția ofertanților Modelul de Contract subsecvent deoarece acesta nu se regăsește în documentația de atribuire.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 2</u></b> Pentru claritate și previzibilitate, vă rugăm să precizați care este valoarea preconizată a celui mai mic contract subsecvent se va fi încheiat pentru fiecare LOT.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 3</u></b> Având în vedere că termenul limită pentru ofertanți pentru formularea solicitărilor de clarificări către Autoritatea contractantă se împlineste la data de 01.11.2022, vă rugăm să decațați termenul de depunere cu numărul de zile calculat de la această dată în care va fi publicat Modelul de contract subsecvent. Această solicitare este întemeiată pe</p>	<p>1. Autoritatea contractantă a pus la dispoziție modelul de contract subsecvent prin Clarificarea din oficiu postată în S.E.AP. în data de 03.11.2022.</p> <p>2. Valoarea minimă a unui contract subsecvent este în funcție de bugetul anual, respectiv în funcție de necesitățile efective din teren.</p> <p>3. Autoritatea contractantă nu este de acord cu prelungirea termenului limită de depunere a ofertelor, ținând cont de faptul că, modelul de contract subsecvent a fost pus la dispoziția potențialilor ofertanți din prima zi, pe site-ul oficial al D.R.D.P. Timișoara, <a href="http://www.drdptm.ro">www.drdptm.ro</a></p>

<p>necesitatea ofertanților de a studia întreaga documentație de atribuire și de a formula solicitările de clarificări care se impun.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 4</u></b> Vă rugăm să clarificați dacă în situația în care subcontractantul vine cu aport de utilaje, se consideră îndeplinită cerința de calificare, pentru obținerea punctajului maxim.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 5</u></b> În cazul în care se depune ofertă pe mai multe loturi ,vă rugăm să clarificați dacă echipamentele care se prezintă pentru factor evaluare trebuie să fie diferite pe fiecare lot.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 6</u></b> Vă rugăm să postați formularele în format editabil.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 7</u></b> Vă rugăm să acceptați declarație privind însușirea documentației/clarificărilor, fără a mai fi necesar să se atașeze întreaga documentație/clarificări.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 8</u></b> Vă rugăm să clarificați cerința din cadrul caietului de sarcini cu privire la zona limitrofă pentru stație de producere a mixturilor asfaltice, acest termen („limitrofă”) fiind foarte general; va rugam sa specificati mai exact ce distante/zone/etc. presupune acest termen.</p>	<p>4. Autoritatea contractantă va lua în calculul punctajului și aportul subcontractanților declarați și acceptați.</p> <p>5. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.</p> <p>6. În conformitate cu art. 2 alin. (2) lit. a)-e), coroborat cu art. 150 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă a asigurat accesul direct, complet, nerestricționat și gratuit al operatorilor economici la documentele achiziției, prin publicarea acestora în format pdf. în S.E.A.P.</p> <p>7. Autoritatea contractantă consideră necesar a fi atașată toată documentația/clarificările pentru a se asigura că fiecare ofertant a văzut documentația/clarificările în întregime.</p> <p>8. Autoritatea contractantă va considera zona limitrofă ca fiind județele adiacente lotului în cauză.</p>
<p><b>Întrebare nr. 4</b></p>	<p><b>Răspuns la întrebarea nr. 4</b></p>
<p>Va rugam sa ne comunicati unde se va transporta materialul frezat si materialul rezultat din excavatii.</p>	<p>Materialele vor fi transportate în conformitate cu specificațiile din Caietul de sarcini:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;</i></li> <li>○ <i>materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar), la cel mai apropiat district</i></li> </ul>



	<i>față de lucrările executate sau pe raza de maxim 50 km față de lucrările executate.</i>
<b>Întrebare nr. 5</b>	<b>Răspuns la întrebarea nr. 5</b>
<p>În urma analizării Modelului de contract subsecvent publicat prin Clarificarea din oficiu din data de 03.11.2022 13:03, vă adresăm următoarele solicitări de clarificări:</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 1</u></b>  Vă rugăm să precizați care este termenul pentru confirmarea și certificarea lucrărilor executate.  De asemenea, vă rugăm să confirmați faptul că termenul pentru confirmarea/certificarea lucrărilor din partea reprezentanților Achizitorului nu va excede termenelor de plata prevăzute de art. 6.1 din Modelul de Contract subsecvent.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 2</u></b>  Va rugăm să precizați care este limita maximă a penalităților aplicabile Executantului în conformitate cu prevederile din modelul de Contractul subsecvent.  În cazul în care o astfel de limită nu a fost avută în vedere de către Autoritatea Contractantă vă solicităm, prin aplicarea unui paralelism cu prevederile HG1/2018 subclauza 36.4, ca limita maximă a penalităților aplicabile executantului să fie 15% din prețul contractului subsecvent. Astfel, în sub-clauza 36.4 din CGC se prevede că <i>„suma maximă a penalităților de întârziere va fi de 15% din Prețul Contractului la semnarea Contractului”</i>.  Rațiunea limitării acestei sume este justificată de faptul că, în etapa de pregătire a ofertelor, ofertanții își evaluează expunerea decurgând din răspunderea contractuală față de beneficiar și au în vedere eventuala plată a penalităților de întârziere specificate în documentația de atribuire. Prin urmare, stipularea unei limite clare și transparente a penalităților de întârziere este esențială în luarea deciziei de a participa la o anumită procedură de atribuire.</p>	<p>Situațiile de plată vor fi confirmate/respinse în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data primirii acestora de către S.D.N./S.I.A./Diriginte de Șantier.</p> <p>Limita maximă a penalităților aplicabile Executantului va fi de maxim 100% din valoare comenzilor neonorate.  Astfel, <b>art. 13.1 alin. (3) din contract subsecvent se modifică</b> și va avea următorul conținut:  <i>„(3) În cazul în care executarea obligațiilor asumate și/sau care îi revin este necorespunzătoare și/sau parțial corespunzătoare raportat la solicitările primite de la Achizitor, graficele de execuție aferente pentru execuția lucrărilor în contractul subsecvent, cerințele caietului de sarcini, Executantul datorează Achizitorului penalități de întârziere în cuantum de 0,05%/zi de întârziere din valoarea lucrărilor executate cu întârziere, până la limita maximă de 100% din valoarea comenzilor neonorate, calculate până la data executării integrale și corespunzătoare a lucrărilor conform cerințelor prevăzute în caietul de sarcini/prezentul contract subsecvent/legislația aplicabilă lucrării ce face obiectul prezentului contract subsecvent.”</i></p>

**- Lot 5 Autostrada A1 Cunța-IIia -**

<b>Întrebare nr. 1</b>	<b>Răspuns la întrebarea nr. 1</b>
<p>Va rugam sa ne precizati ce caracteristici tehnico-functionale trebuie sa indeplineasca echipamentul tehnic numit „utilaj stabilizare pamanturi” , precum si ce lucrari trebuie sa efectueze acesta.</p>	<p>În situația în care terenul de fundare nu îndeplinește valorile minime de capacitate portantă, acesta se va stabili cu lianți hidraulici cu utilaj stabilizare pământuri, pentru lucrările de tasare locală pe sectoarele de autostrăzi, caracteristicile tehnico-funcționale nu sunt impuse acest aspect cade în sarcina ofertanților în vederea posibilității îndeplinirii conform normelor în vigoare a lucrărilor ce urmează a fi executate.</p>
<b>Întrebare nr. 2</b>	<b>Răspuns la întrebarea nr. 2</b>
<p>1. Un autoturism categoria M1 cu 9 locuri (RENAULT MASTER) poate fi asimilat autoutilitareii cu cabină dublă?</p> <p>2. Un buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon poate fi asimilat Utilajului multifuncțional?</p> <p>3. În cazul în care un operator economic depune ofertă pe mai multe loturi, poate prezenta același set de echipamente pe fiecare lot?</p>	<p>1. Solicitarea Autorității contractante de <i>“autoutilitară cu cabină dublă”</i>, se referă la un autovehicul care să aibă atât posibilitatea transportării de personal, cât și de unelte/scule/diverse materiale în bena aferentă. Prin urmare Autoritatea contractantă consideră că autovehiculul categoria M1 cu 9 locuri (microbuz transport persoane) nu îndeplinește cerința anterior descrisă. Autoritatea contractantă nu acceptă asimilarea propusă.</p> <p>2. Autoritatea contractantă va accepta asimilarea utilajului multifuncțional cu buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon, în vederea demonstrării dispunerii de <i>„utilaj multifuncțional”</i>, în condițiile îndeplinirii cerințelor prezentate la punctul <i>„Echipamente”</i>.</p> <p>3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.</p>

**- Lot 6 Autostrada A1 Iiia-Remetea -**

<b>Întrebare nr. 1</b>	<b>Răspuns la întrebarea nr. 1</b>
<p>1. Un autoturism categoria M1 cu 9 locuri (RENAULT MASTER) poate fi asimilat autoutilitareii cu cabină dublă?</p>	<p>1. Solicitarea Autorității contractante de <i>“autoutilitară cu cabină dublă”</i>, se referă la un autovehicul care să aibă atât posibilitatea transportării de personal, cât și de</p>

<p>2. Un buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon poate fi asimilat Utilajului multifuncțional?</p> <p>3. În cazul în care un operator economic depune ofertă pe mai multe loturi, poate prezenta același set de echipamente pe fiecare lot?</p>	<p>unelte/scule/diverse materiale în bena aferentă. Prin urmare Autoritatea contractantă consideră că autovehiculul categoria M1 cu 9 locuri (microbuz transport persoane) nu îndeplinește cerința anterior descrisă. Autoritatea contractantă nu acceptă asimilarea propusă.</p> <p>2. Autoritatea contractantă va accepta asimilarea utilajului multifuncțional cu buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon, în vederea demonstrării disponibilității de „utilaj multifuncțional”, în condițiile îndeplinirii cerințelor prezentate la punctul „Echipamente”.</p> <p>3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.</p>
<p><b>Întrebare nr. 2</b></p>	<p><b>Răspuns la întrebarea nr. 2</b></p>
<p><b><u>Solicitare de clarificări 1</u></b> Vă solicităm să puneți la dispoziția ofertanților Modelul de Contract subsecvent deoarece acesta nu se regăsește în documentația de atribuire.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 2</u></b> Pentru claritate și previzibilitate, vă rugăm să precizați care este valoarea preconizată a celui mai mic contract subsecvent se va fi încheiat pentru fiecare LOT.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 3</u></b> Având în vedere că termenul limită pentru ofertanți pentru formularea solicitărilor de clarificări către Autoritatea contractantă se împlineste la data de 01.11.2022, vă rugăm să decalati termenul de depunere cu numărul de zile calculat de la această dată în care va fi publicat Modelul de contract subsecvent. Această solicitare este întemeiată pe necesitatea ofertanților de a studia întreaga documentație de atribuire și de a formula solicitările de clarificări care se impun.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 4</u></b> Vă rugăm să clarificați dacă în situația în care subcontractantul vine cu aport de utilaje, se</p>	<p>1. Autoritatea contractantă a pus la dispoziție modelul de contract subsecvent prin Clarificarea din oficiu postată în S.E.AP. în data de 03.11.2022.</p> <p>2. Valoarea minimă a unui contract subsecvent este în funcție de bugetul anual, respectiv în funcție de necesitățile efective din teren.</p> <p>3. Autoritatea contractantă nu este de acord cu prelungirea termenului limită de depunere a ofertelor, ținând cont de faptul că, modelul de contract subsecvent a fost pus la dispoziția potențialilor ofertanți din prima zi, pe site-ul oficial al D.R.D.P. Timișoara, <a href="http://www.drdptm.ro">www.drdptm.ro</a></p> <p>4. Autoritatea contractantă va lua în calculul punctajului și aportul subcontractanților declarați și acceptați.</p>

<p>consideră îndeplinită cerința de calificare, pentru obținerea punctajului maxim.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 5</u></b> În cazul în care se depune ofertă pe mai multe loturi ,vă rugăm să clarificați dacă echipamentele care se prezintă pentru factor evaluare trebuie să fie diferite pe fiecare lot.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 6</u></b> Vă rugăm să postați formularele în format editabil.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 7</u></b> Vă rugăm să acceptați declarație privind însușirea documentației/clarificărilor, fără a mai fi necesar să se atașeze întreaga documentație/clarificări.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 8</u></b> Vă rugăm să clarificați cerința din cadrul caietului de sarcini cu privire la zona limitrofă pentru stație de producere a amestecurilor asfaltice, acest termen („limitrofă”) fiind foarte general; va rugam sa specificati mai exact ce distante/zone/etc. presupune acest termen.</p>	<p>5. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.</p> <p>6. În conformitate cu art. 2 alin. (2) lit. a)-e), coroborat cu art. 150 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă a asigurat accesul direct, complet, nerestricționat și gratuit al operatorilor economici la documentele achiziției, prin publicarea acestora în format pdf. în S.E.A.P.</p> <p>7. Autoritatea contractantă consideră necesar a fi atașată toată documentația/clarificările pentru a se asigura că fiecare ofertant a văzut documentația/clarificările în întregime.</p> <p>8. Autoritatea contractantă va considera zona limitrofă ca fiind județele adiacente lotului în cauză.</p>
<p><b>Întrebare nr. 3</b></p>	<p><b>Răspuns la întrebarea nr. 3</b></p>
<p>Va rugam sa ne comunicati unde se va transporta materialul frezat si materialul rezultat din excavatii.</p>	<p>Materialele vor fi transportate în conformitate cu specificațiile din Caietul de sarcini:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;</i></li> <li>○ <i>materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar), la cel mai apropiat district față de lucrările executate sau pe raza de maxim 50 km față de lucrările executate.</i></li> </ul>
<p><b>Întrebare nr. 4</b></p>	<p><b>Răspuns la întrebarea nr. 4</b></p>
<p>În urma analizării Modelului de contract subsecvent publicat prin Clarificarea din oficiu din data de 03.11.2022 13:03, vă adresăm următoarele solicitări de clarificări:</p>	

<p><b>Solicitare de clarificări 1</b></p> <p>Vă rugăm să precizați care este termenul pentru confirmarea și certificarea lucrărilor executate.</p> <p>De asemenea, vă rugăm să confirmați faptul că termenul pentru confirmarea/certificarea lucrărilor din partea reprezentanților Achizitorului nu va excede termenelor de plată prevăzute de art. 6.1 din Modelul de Contract subsecvent.</p> <p><b>Solicitare de clarificări 2</b></p> <p>Vă rugăm să precizați care este limita maximă a penalităților aplicabile Executantului în conformitate cu prevederile din modelul de Contract subsecvent.</p> <p>În cazul în care o astfel de limită nu a fost avută în vedere de către Autoritatea Contractantă vă solicităm, prin aplicarea unui paralelism cu prevederile HG1/2018 subclauza 36.4, ca limita maximă a penalităților aplicabile executantului să fie 15% din prețul contractului subsecvent. Astfel, în sub-clauza 36.4 din CGC se prevede că „<i>suma maximă a penalităților de întârziere va fi de 15% din Prețul Contractului la semnarea Contractului</i>”.</p> <p>Rațiunea limitării acestei sume este justificată de faptul că, în etapa de pregătire a ofertelor, ofertanții își evaluează expunerea decurgând din răspunderea contractuală față de beneficiar și au în vedere eventuala plată a penalităților de întârziere specificate în documentația de atribuire. Prin urmare, stipularea unei limite clare și transparente a penalităților de întârziere este esențială în luarea deciziei de a participa la o anumită procedură de atribuire.</p>	<p>Situațiile de plată vor fi confirmate/respinse în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data primirii acestora de către S.D.N./S.I.A./Diriginte de Șantier.</p> <p>Limita maximă a penalităților aplicabile Executantului va fi de maxim 100% din valoarea comenzilor neonorate.</p> <p>Astfel, <b>art. 13.1 alin. (3) din contract subsecvent se modifică</b> și va avea următorul conținut:</p> <p><i>„(3) În cazul în care executarea obligațiilor asumate și/sau care îi revin este necorespunzătoare și/sau parțial corespunzătoare raportat la solicitările primite de la Achizitor, graficele de execuție aferente pentru execuția lucrărilor în contractul subsecvent, cerințele caietului de sarcini, Executantul datorează Achizitorului penalități de întârziere în cuantum de 0,05%/zi de întârziere din valoarea lucrărilor executate cu întârziere, până la limita maximă de 100% din valoarea comenzilor neonorate, calculate până la data executării integrale și corespunzătoare a lucrărilor conform cerințelor prevăzute în caietul de sarcini/prezentul contract subsecvent/legislația aplicabilă lucrării ce face obiectul prezentului contract subsecvent.”</i></p>
---	---

**- Lot 7 Autostrada A1 Remetea Mare-Nădlac -**

<b>Întrebare nr. 1</b>	<b>Răspuns la întrebarea nr. 1</b>
<p>1. Un autoturism categoria M1 cu 9 locuri (RENAULT MASTER) poate fi asimilat autoutilitareii cu cabină dublă?</p>	<p>1. Solicitarea Autorității contractante de “autoutilitară cu cabină dublă”, se referă la un autovehicul care să aibă atât posibilitatea transportării de personal, cât și de unelte/scule/diverse materiale în bena aferentă. Prin urmare Autoritatea contractantă consideră că autovehiculul categoria M1 cu 9 locuri (microbuz transport persoane) nu îndeplinește cerința anterior descrisă. Autoritatea contractantă nu acceptă asimilarea propusă.</p>

<p>2. Un buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon poate fi asimilat Utilajului multifuncțional?</p> <p>3. În cazul în care un operator economic depune ofertă pe mai multe loturi, poate prezenta același set de echipamente pe fiecare lot?</p>	<p>2. Autoritatea contractantă va accepta asimilarea utilajului multifuncțional cu buldoexcavator/excavator pe roți dotat cu perie, picamer, picon, în vederea demonstrării dispunerii de „utilaj multifuncțional”, în condițiile îndeplinirii cerințelor prezentate la punctul „Echipamente”.</p> <p>3. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.</p>
<p><b>Întrebare nr. 2</b></p>	<p><b>Răspuns la întrebarea nr. 2</b></p>
<p><b><u>Solicitare de clarificări 1</u></b> Vă solicităm să puneți la dispoziția ofertanților Modelul de Contract subsecvent deoarece acesta nu se regăsește în documentația de atribuire.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 2</u></b> Pentru claritate și previzibilitate, vă rugăm să precizați care este valoarea preconizată a celui mai mic contract subsecvent se va fi încheiat pentru fiecare LOT.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 3</u></b> Având în vedere că termenul limită pentru ofertanți pentru formularea solicitărilor de clarificări către Autoritatea contractantă se împlineste la data de 01.11.2022, vă rugăm să decațați termenul de depunere cu numărul de zile calculat de la această dată în care va fi publicat Modelul de contract subsecvent. Această solicitare este întemeiată pe necesitatea ofertanților de a studia întreaga documentație de atribuire și de a formula solicitările de clarificări care se impun.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 4</u></b> Vă rugăm să clarificați dacă în situația în care subcontractantul vine cu aport de utilaje, se consideră îndeplinita cerința de calificare, pentru obținerea punctajului maxim.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 5</u></b> În cazul în care se depune ofertă pe mai multe loturi, vă rugăm să clarificați dacă echipamentele care se prezintă pentru factor</p>	<p>1. Autoritatea contractantă a pus la dispoziție modelul de contract subsecvent prin Clarificarea din oficiu postată în S.E.AP. în data de 03.11.2022.</p> <p>2. Valoarea minimă a unui contract subsecvent este în funcție de bugetul anual, respectiv în funcție de necesitățile efective din teren.</p> <p>3. Autoritatea contractantă nu este de acord cu prelungirea termenului limită de depunere a ofertelor, ținând cont de faptul că, modelul de contract subsecvent a fost pus la dispoziția potențialilor ofertanți din prima zi, pe site-ul oficial al D.R.D.P. Timișoara, <a href="http://www.drdptm.ro">www.drdptm.ro</a></p> <p>4. Autoritatea contractantă va lua în calculul punctajului și aportul subcontractanților declarați și acceptați.</p> <p>5. Ofertanții pot participa la mai multe loturi folosind aceleași auto-utilaje și echipamente, cu mențiunea faptului că Ofertanții trebuie să aibă în vedere că acest lucru să nu afecteze în niciun fel</p>

<p>evaluare trebuie să fie diferite pe fiecare lot.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 6</u></b> Vă rugăm să postați formularele în format editabil.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 7</u></b> Vă rugăm să acceptați declarație privind însușirea documentației/clarificărilor, fără a mai fi necesar să se atașeze întreaga documentație/clarificări.</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 8</u></b> Vă rugăm să clarificați cerința din cadrul caietului de sarcini cu privire la zona limitrofă pentru stație de producere a amestecurilor asfaltice, acest termen („limitrofă”) fiind foarte general; va rugăm să specificați mai exact ce distanțe/zonă/etc. presupune acest termen.</p>	<p>derularea obligațiilor contractuale, în cazul în care va fi declarat câștigător în cadrul mai multor loturi.</p> <p>6. În conformitate cu art. 2 alin. (2) lit. a)-e), coroborat cu art. 150 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă a asigurat accesul direct, complet, nerestricționat și gratuit al operatorilor economici la documentele achiziției, prin publicarea acestora în format pdf. în S.E.A.P.</p> <p>7. Autoritatea contractantă consideră necesar a fi atașată toată documentația/clarificările pentru a se asigura că fiecare ofertant a văzut documentația/clarificările în întregime.</p> <p>8. Autoritatea contractantă va considera zona limitrofă ca fiind județele adiacente lotului în cauză.</p>
<p><b>Întrebare nr. 3</b></p>	<p><b>Răspuns la întrebarea nr. 3</b></p>
<p>Vă rugăm să ne comunicați unde se va transporta materialul frezat și materialul rezultat din excavatii.</p>	<p>Materialele vor fi transportate în conformitate cu specificațiile din Caietul de sarcini:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT;</i></li> <li>○ <i>materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant în locurile indicate de achizitor (beneficiar), la cel mai apropiat district față de lucrările executate sau pe raza de maxim 50 km față de lucrările executate.</i></li> </ul>
<p><b>Întrebare nr. 4</b></p>	<p><b>Răspuns la întrebarea nr. 4</b></p>
<p>În urma analizării Modelului de contract subsecvent publicat prin Clarificarea din oficiu din data de 03.11.2022 13:03, vă adresăm următoarele solicitări de clarificări:</p> <p><b><u>Solicitare de clarificări 1</u></b> Vă rugăm să precizați care este termenul pentru confirmarea și certificarea lucrărilor executate.</p>	<p>Situațiile de plată vor fi confirmate/respinse în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data primirii acestora de către S.D.N./S.I.A./Diriginta de Șantier.</p>

De asemenea, vă rugăm să confirmați faptul că termenul pentru confirmarea/certificarea lucrărilor din partea reprezentanților Achizitorului nu va excede termenelor de plata prevăzute de art. 6.1 din Modelul de Contract subsecvent.

### **Solicitare de clarificări 2**

Vă rugăm să precizați care este limita maximă a penalităților aplicabile Executantului în conformitate cu prevederile din modelul de Contractul subsecvent.

În cazul în care o astfel de limită nu a fost avută în vedere de către Autoritatea Contractantă vă solicităm, prin aplicarea unui paralelism cu prevederile HG1/2018 subclauza 36.4, ca limita maximă a penalităților aplicabile executantului să fie 15% din prețul contractului subsecvent. Astfel, în sub-clauza 36.4 din CGC se prevede că „*suma maximă a penalităților de întârziere va fi de 15% din Prețul Contractului la semnarea Contractului*”.

Rațiunea limitării acestei sume este justificată de faptul că, în etapa de pregătire a ofertelor, ofertanții își evaluează expunerea decurgând din răspunderea contractuală față de beneficiar și au în vedere eventuala plată a penalităților de întârziere specificate în documentația de atribuire. Prin urmare, stipularea unei limite clare și transparente a penalităților de întârziere este esențială în luarea deciziei de a participa la o anumită procedură de atribuire.

Limita maximă a penalităților aplicabile Executantului va fi de maxim 100% din valoarea comenzilor neonorate.

Astfel, **art. 13.1 alin. (3) din contract subsecvent se modifică** și va avea următorul conținut:

*„(3) În cazul în care executarea obligațiilor asumate și/sau care îi revin este necorespunzătoare și/sau parțial corespunzătoare raportat la solicitările primite de la Achizitor, graficele de execuție aferente pentru execuția lucrărilor în contractul subsecvent, cerințele caietului de sarcini, Executantul datorează Achizitorului penalități de întârziere în cuantum de 0,05%/zi de întârziere din valoarea lucrărilor executate cu întârziere, până la limita maximă de 100% din valoarea comenzilor neonorate, calculate până la data executării integrale și corespunzătoare a lucrărilor conform cerințelor prevăzute în caietul de sarcini/prezentul contract subsecvent/legislația aplicabilă lucrării ce face obiectul prezentului contract subsecvent.”*

Director Regional

REGIUNEA DE SUD

Șef Departament Achiziții

REGIUNEA DE SUD

Șef Birou Achiziții Lucrări și Achiziții Directe

Birou Achiziții Lucrări și Achiziții Directe